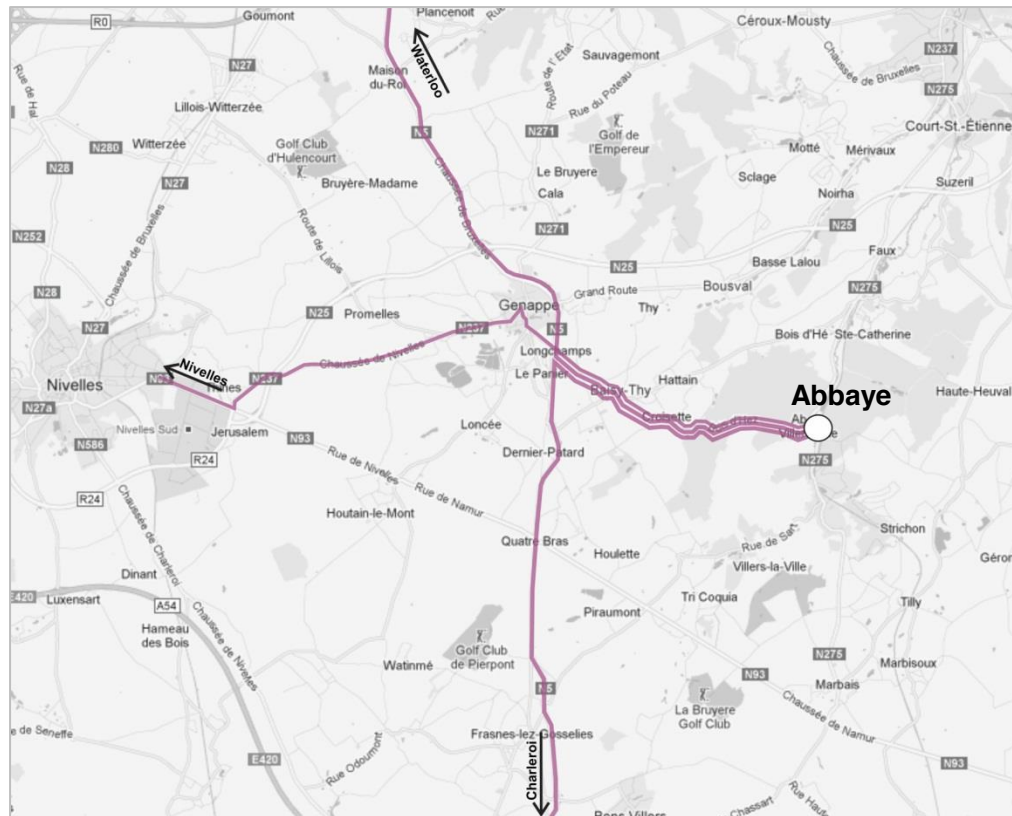




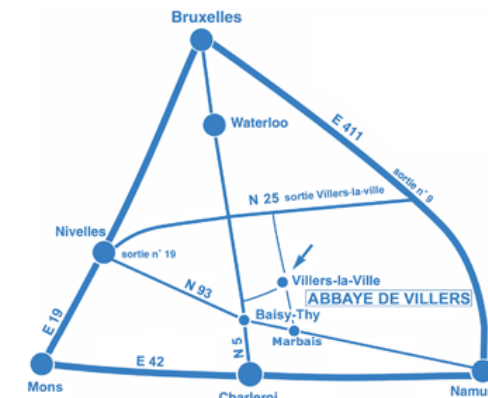
Fiche 11 : Accessibilité de l'Abbaye de Villers-la-Ville

Contexte



Le trafic se rendant à l'Abbaye de Villers-la-Ville emprunte actuellement la rue Croisette et ce pour plusieurs raisons :

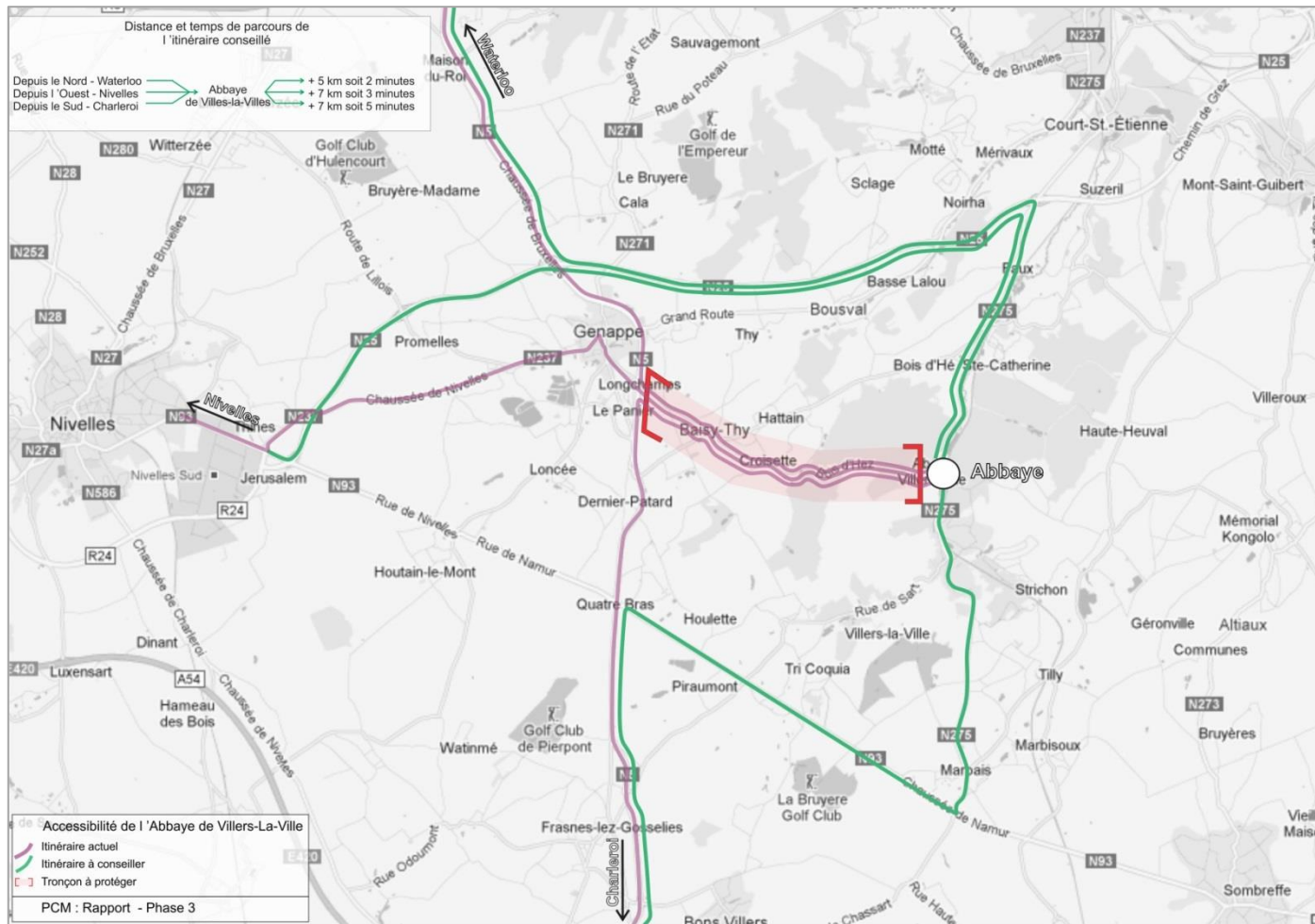
- Trajet le plus court en distance et donc conseillé actuellement par les GPS
- Les panneaux directionnels incitent ces itinéraires
- La traversée de Baisy-Thy est conseillée sur le site web de l'abbaye





Objectifs

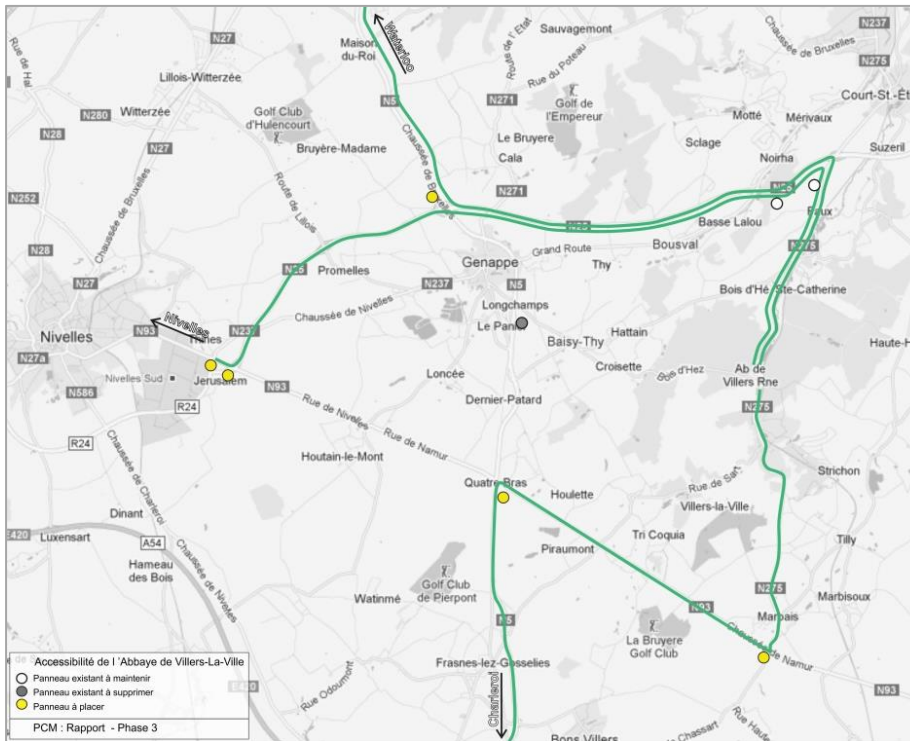
- Eviter au mieux le trafic de transit à travers Baisy-Thy en incitant les itinéraires via les axes structurants.
- Permettre une concertation constructive avec les autorités de Villers-la-Ville et des gestionnaires du site de l'Abbaye





Actions

- Adapter la **signalisation directionnelle** depuis les axes structurants et supprimer ceux conseillant la traversée de Baisy-Thy



Signalisation adaptée sur la N25, sortie N275 vers Faux



Signalisation à supprimer sur la N5 direction Genappe

- Mettre en place une collaboration avec l'Abbaye de Villers une fiche d'accessibilité cohérente et reprenant toutes les alternatives à la voiture, que ce soit sur le site web ou sur les publications mises en place lors de grands événements sur le site de l'abbaye. L'accès à l'abbaye est peu mis en avant sur le site www.villers.be L'accessibilité en train y est renseignée mais les informations restent succinctes.
- Encourager la réalisation d'un plan de mobilité pour le site de Villers-la-Ville qui viserait à développer les alternatives à l'accessibilité automobile.



- Dissuader le trafic parasite par des aménagements en adéquation avec le statut de la voirie et garantissant une vitesse modérée, comme c'est le cas actuellement rue de la Croisette (ci-dessous)



→ Attention aux bollards en plastique qui sont fragiles et peu esthétiques !!

- Renseigner les fournisseurs de base de données routières afin de mieux faire correspondre les itinéraires proposés par les calcul d'itinéraire et les GPS à la hiérarchie des voiries. Les données de contact des principaux fournisseurs sont :
 - la société Tomtom: <http://www.tomtom.com/mapshare/tools/>
 - la société Navteq: infobelgium@navteq.com
 - la société Google : <http://www.google.com/mapmaker?hl=fr>

Plus d'infos (p 2-3):

http://mobilite.wallonie.be/opencms/export/sites/be.wallonie.mobilite/fr/formation_information_sensibilisation/cem/cemaphore/CeMaphore107.pdf



Partenaires

- Communes de Genappe et de Villers-la-Ville
- Gestionnaires de l'Abbaye de Villers-la-Ville
- SPW – Direction des routes du Brabant wallon
- SPW – Direction de la planification de la mobilité