

**Fiche 09 : Carrefour Chaussée de Charleroi # Rue de Villers-la-Ville****Contexte**

Entrée de ville par la Chaussée de Charleroi vers le centre de Genappe, où la vitesse est mal maîtrisée et comprenant des cheminements piétons très peu confortables alors qu'on se situe au niveau du pôle RAVeL et sur la partie sud de l'axe commerçant.



Chaussée de Charleroi :

- Voirie très large, rapide avec des trottoirs fort étroits et de longues traversées piétonnes
- Traversée du RAVeL peu protégée
- Arrêt TEC très rudimentaire



Carrefour avec la rue de Villers-la-Ville :

- Débouché de la rue de Villers-la-Ville très évasé incitant à la pratique d'une vitesse élevée
- traversée piétonne peu sécurisante et extrêmement longue

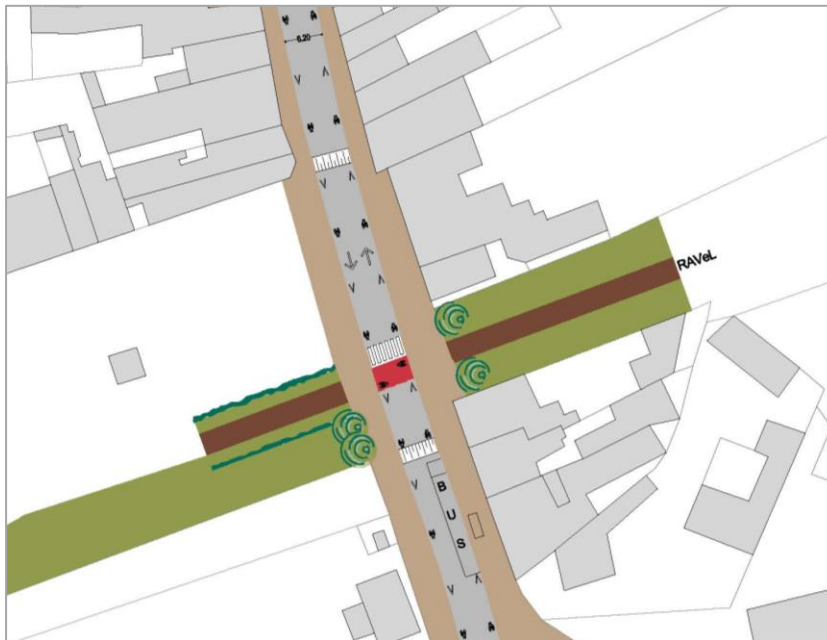


Objectifs

- Maitriser les vitesses en entrée de ville
- Sécuriser le carrefour avec la rue de Villers-la-Ville
- Améliorer le confort et la sécurité des cheminements doux

Actions

- **Réaménagement du tronçon de la chaussée de Charleroi et de la traversée RAVeL**
 - Rétrécissement de la voirie routière (6,20 m pour permettre le passage de 2 bus)
 - Augmentation de la largeur des trottoirs
 - Pistes cyclables suggérées dans la logique du réseau cyclable et mise en plateau de la traversée RAVeL
 - Arrêt TEC en chaussée et aménagement confortable de l'arrêt





- **Reconfiguration du débouché rue de Villers-la-Ville :**

- Améliore la visibilité et ralenti les véhicules
- Raccourci et sécurise la traversée piétonne
- Permet d'améliorer nettement la largeur des trottoirs rue de Villers-la-Ville



- Prévoir un **réaménagement de qualité** dans la continuité des aménagements du centre (ci-dessous) et de ceux à prévoir rue de Charleroi et rue de Ways (chap 10 du rapport). Possibilité également d'un réaménagement du pôle RAVel rue de la Station (voir Fiche 5)





Plan complet



Partenaires

Le SPW et la Commune